Советы автолюбителям в зимние холода.

Охранные системы с функцией автозапуска давно стала первой

необходимостью при наступлении зимы. Однако даже такой холодный пуск

для автомобиля, простоявшего на сильном морозе, — серьёзное испытание.

Значительная часть износа двигателя приходится именно на пуск и прогрев.

Большая часть охранных систем с автозапуском позволяет программировать

таймер не только по температуре воздуха, но и по времени. Рекомендуется

ставить получасовой прогрев каждые три часа во время сильных морозов.

Морозная зима может стать испытанием для каждого автомобилиста.

Холодный пуск автомобиля должен быть произведен с надежным,

качественным, заряженным аккумулятором. Если аккумулятор даже летом

проявляет первые признаки слабости, то при морозной температуре он может

вас подвести. При выборе аккумулятора на зиму важно помнить, что чем

больше ёмкость батареи и чем выше пусковой ток, тем проще стартеру будет

запустить двигатель. Приобретать аккумулятор стоит с высоким пусковым

током, для гарантированного запуска вашего автомобиля в холодный зимний

У каждого автовладельца, в багажнике должны лежать провода для

вспомогательного запуска автомобиля. Машина может израсходовать заряд

аккумулятора в любой момент, когда вы этого не ожидаете. Не оставляйте на

ночь включённую магнитолу, погасите все световые приборы в автомобиле

для того, чтобы утром беспрепятственно запустить свой автомобиль. Если же

аккумулятор разрядился ,с автомобилиста и проводов для вспомогательного запуска, вы сможете запустить свой автомобиль. Рекомендуется покупать качественные провода для вспомогательного запуска, так как, дешевые и некачественные провода, не дадут гарантии запуска вашего автомобиля. Владельцу требуется внимательно следить за уровнем заряда аккумуляторной батареи.

Сильные морозы не единственная причина, из-за которой машина

после ночной стоянки может перестать заводиться. Даже в новых

автомобилях могут наблюдаться проблемы с работой штатного генератора, а

у автомобилей старше пяти лет диагностика этого узла вообще должна

выполняться перед каждой зимой. Диагностировать неисправности можно

самостоятельно, главное прислушаться к работе своего автомобиля. Перед

наступлением зимы, рекомендуется проверить свечи зажигания и заменить

их при необходимости.

Каждый потребитель в течении 14 дней может обменять проданную

аккумуляторную батарею (статья 25 Закона РФ от 7 февраля 1992 г. N 2300-I

"О защите прав потребителей" (далее – Закон)).

Аккумуляторная батарея, не входит в перечень технически сложных

товаров (Постановление Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. N 924 "Об

утверждении перечня технически сложных товаров").

Если же вам продали некачественную аккумуляторную батарею, вы в

соответствии со статьей 18 Закона вправе потребовать:

• замены на товар этой же марки (этих же модели и (или)

артикула);

• замены на такой же товар другой марки (модели, артикула) с

соответствующим перерасчетом покупной цены;

• соразмерного уменьшения покупной цены;

• незамедлительного безвозмездного устранения недостатков

товара или возмещения расходов на их исправление потребителем или

третьим лицом;

• отказаться от исполнения договора купли-продажи и потребовать

возврата уплаченной за товар суммы. По требованию продавца и за его счет

потребитель должен возвратить товар с недостатками.

• полного возмещения убытков, причиненных ему вследствие

продажи товара ненадлежащего качества.

В отношении товаров, на которые гарантийные сроки или сроки

годности не установлены, потребители вправе предъявить указанные

требования, если недостатки товаров обнаружены в пределах двух лет со дня

передачи их потребителю, если более длительные сроки договором не

установлены (статья 19 Закона).

Убытки возмещаются в десятидневный срок, с момента обращения

потребителя.