

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ЮТАЗИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА



ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

423950, п.г.т. Уруссу, ул. Пушкина, д.38
тел.: (85593) 2-74-16, факс: (85593) 2-62-20

423950, Урыссу ш.т.б., Пушкин урамы, 38
тел.: (85593) 2-74-16, факс: (85593) 2-62-20

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«31» 12 2014 г.

Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским транспортом общего пользования на территории Ютазинского муниципального района

КАРАР

№ 1156

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112, Исполнительный комитет Ютазинского муниципального района Республики Татарстан постановляет:

1. Утвердить Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским транспортом общего пользования на территории Ютазинского муниципального района согласно приложению.
2. Рекомендовать отделу инфраструктурного развития Исполнительного комитета Ютазинского муниципального района Республики Татарстан опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Ютазинского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Ютазинского муниципального района по инфраструктурному развитию.

Руководитель

А.Н.Подвалов

А.В.Кондрашов
2-81-49

Приложение
к постановлению
Исполнительного комитета
Ютазинского муниципального района
от «31» 12 2014 г. № 1156

ПРАВИЛА
перевозок пассажиров и багажа автомобильным
и городским транспортом общего пользования
на территории Ютазинского муниципального района.

1. Общие положения.

1.1. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским транспортом общего пользования на территории Ютазинского муниципального района (далее – Правила) регулируют отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным и городским транспортом общего пользования, и определяют общие условия перевозок пассажиров и багажа автобусами и троллейбусами (далее – организация пассажирских перевозок).

1.2. Правила действуют на всей территории Ютазинского муниципального района, и являются обязательными для всех юридических и физических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автобусами по регулярным муниципальным маршрутам.

**2. Основные понятия и термины,
применяемые в настоящих Правилах.**

Применяемые в Правилах понятия и термины используются в следующих значениях:

транспорт общего пользования - транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по утвержденным в установленном порядке регулярным муниципальным маршрутам;

регулярный маршрут – путь следования транспортных средств между начальным и конечным пунктами с промежуточными остановками для посадки и высадки пассажиров, на котором осуществляются перевозки пассажиров и багажа;

муниципальный маршрут – регулярный маршрут, который начинается и заканчивается в пределах, Ютазинского муниципального района;

городской маршрут – регулярный маршрут, пролегающий в границах п.г.т. Уруссу;

пригородный маршрут - регулярный маршрут, пролегающий в границах

Ютазинского муниципального района;

пассажирские перевозки – перевозки, осуществляемые автомобильным и городским транспортом общего пользования по утвержденным в установленном порядке муниципальным маршрутам;

муниципальная маршрутная сеть - перечень регулярных муниципальных маршрутов пассажирского транспорта, действующих на территории Ютазинского муниципального района;

заказчик пассажирских перевозок – исполнительный комитет Ютазинского муниципального района, организующий конкурс на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования и по его результатам заключающий договор на осуществление пассажирских перевозок с перевозчиком;

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель – владелец маршрутного транспортного средства, использующие его для осуществления пассажирских перевозок, принявшие на себя обязательства по перевозке пассажиров и багажа, предусмотренные законодательством, договором и настоящими Правилами и имеющие специальные разрешения (лицензию) на право осуществления деятельности по пассажирским перевозкам;

маршрутная карта – карточка разрешения, удостоверяющая право выполнения перевозок на регулярном маршруте транспортными средствами, определенными договором между перевозчиком и исполнительным комитетом Ютазинского муниципального района;

маршрутное транспортное средство - транспортное средство общего пользования (автобус), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок;

проездной документ – билет (разовый, месячный, длительного пользования - электронный единый именной социальный проездной билет, электронная транспортная карта), приобретаемый юридическими или физическими лицами для оплаты проезда на общественном пассажирском транспорте, а также удостоверяющий заключение договора на перевозки пассажира;

пассажир - лицо, имеющее проездной документ установленной формы, и удостоверяющий право пассажира на пользование услугами по перевозке, или заключившее в иной предусмотренной законодательством форме договор перевозки;

расписание движения – график, устанавливающий время и интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

паспорт маршрута - оформленный в установленном порядке и утвержденный заказчиком пассажирских перевозок документ, характеризующий маршрут, содержащий требования к количеству, категориям, классам, типам, вместимости транспортных средств, режимы и интервалы движения, а также другие эксплуатационные характеристики;

тариф - установленная величина оплаты перевозки на единицу расстояния, времени или на одну поездку пассажира или провоза багажа; багаж - вещи или упакованное имущество, отправляемое пассажиром на основании дополнительного соглашения с перевозчиком и, как правило, следующее в тот же пункт назначения, что и пассажир, отдельно от него и обычно - за отдельную плату;

остановочный пункт - оборудованная в соответствии с установленными требованиями площадка или сооружение, предназначенные для посадки и высадки пассажиров;

муниципальный заказ на осуществление пассажирских перевозок - оформленный и утвержденный исполнительным комитетом Ютазинского муниципального района документ, отражающий потребности населения в транспортном обслуживании и содержащий общие параметры пассажирских перевозок.

3. Основные задачи настоящих Правил.

Основными задачами Правил являются:

-обеспечение удовлетворения потребностей населения Ютазинского муниципального района в городских и пригородных пассажирских перевозках;

-повышение уровня качества пассажирских перевозок;

-укрепление транспортной дисциплины перевозчиков;

-обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта;

-обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками за счет установления конкурсной основы размещения заказа на осуществление пассажирских перевозок;

-повышение безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок;

-повышение эффективности муниципального управления пассажирскими перевозками;

-создание условий для эффективного функционирования предприятий и организаций всех видов и форм собственности на рынке транспортных услуг;

-обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для малообеспеченных слоев населения;

-защита интересов потребителей транспортных услуг.

4. Основные принципы организации пассажирских перевозок.

Организация пассажирских перевозок основывается на следующих основных принципах:

-прогнозирования, планирования и удовлетворения социальной потребности граждан в пассажирских перевозках;

-обеспечения доступности транспортного обслуживания для населения и стабильности осуществления пассажирских перевозок;

-равенства прав и обязанностей перевозчиков независимо от их форм собственности при проведении конкурса на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования и при осуществлении пассажирских перевозок;

-формирования муниципальной маршрутной сети и размещения муниципального заказа на осуществление пассажирских перевозок в соответствии с действующим законодательством;

-осуществления пассажирских перевозок на основе заключаемых с перевозчиками независимо от форм собственности договоров на осуществление пассажирских перевозок;

-обеспечения безопасности в сфере пассажирских перевозок на основе единых норм и стандартов, регламентирующих данный вид деятельности.

5. Муниципальное управление в сфере организации пассажирских перевозок.

Муниципальное управление в сфере организации пассажирских перевозок осуществляет исполнительный комитет Ютазинского муниципального района.

6. Муниципальная маршрутная сеть.

6.1.Муниципальная маршрутная сеть - перечень регулярных муниципальных маршрутов пассажирского транспорта, действующих на территории Ютазинского муниципального района.

6.2.Маршрутные перевозки пассажирским транспортом осуществляются по муниципальным маршрутам. Муниципальные маршруты разрабатываются и вводятся в маршрутную сеть Ютазинского муниципального района в соответствии с действующим законодательством и настоящими Правилами на основе изучения потребностей населения в перевозках, предложений населения и перевозчиков. Движение на маршруте может быть открыто при соблюдении условий, установленных настоящими Правилами.

6.3.Маршрут, расположение остановочных пунктов и площадок для стоянки транспорта, их обустройство техническими средствами регулирования движения согласовываются с отделом ГИБДД МВД России по Ютазинскому муниципальному району, обеспечивающим безопасность дорожного движения, и утверждаются заказчиком.

6.4.Работа перевозчиков на муниципальных маршрутах пассажирского транспорта контролируется заказчиком.

6.5.Маршрутная сеть утверждается руководителем исполнительного комитета Ютазинского муниципального района.

7. Обеспечение безопасности перевозок и функционирования пассажирского транспорта.

7.1. Организация работы пассажирского транспорта в части обеспечения безопасности перевозок перевозчиками осуществляется исполнительным комитетом Ютазинского муниципального района в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

7.2. Технологические процессы перевозок, технического обслуживания и ремонта транспортного средства осуществляются перевозчиками с учетом повышенной опасности транспорта и в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности движения и перевозок пассажиров.

7.3. Соответствие транспортных средств, прошедших техническое обслуживание и ремонт, требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, подтверждается документом, в котором производится исполнителями услуг отметка о выполнении технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

7.4. Контроль за соответствием транспортных средств требованиям по их техническому состоянию и оборудованию, за соблюдением сроков и порядка проведения технического обслуживания транспортных средств, наличием документа, подтверждающего проведение технического обслуживания и ремонта транспортных средств, осуществляется соответствующими государственными органами и перевозчиком.

8. Тарифное регулирование пассажирских перевозок.

8.1. Тарифная политика на пассажирском транспорте в Ютазинском муниципальном районе должна основываться на принципах:

- доступности услуг для малообеспеченных групп населения;
- устойчивого функционирования пассажирского транспорта общего пользования.

8.2. Тарифы на муниципальные пассажирские перевозки устанавливаются исполнительным комитетом Ютазинского муниципального района в соответствии с постановлением Правления Государственного Комитета Республики Татарстан по тарифам.

Перевозчики вправе по собственной инициативе снижать стоимость перевозок по сравнению с установленным тарифом.

9. Организации перевозок пассажиров и багажа.

9.1. Лицензирование деятельности на пассажирском транспорте проводится в соответствии с Федеральным законодательством.

9.2. В целях защиты жизни, здоровья и имущества пассажиров и сохранения окружающей среды осуществляется сертификация транспортного средства и услуг транспорта в порядке, определяемом Федеральным законодательством.

9.3. Соответствие транспортных средств, прошедших техническое обслуживание и ремонт, требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, подтверждается документом, в котором исполнителями услуг производится отметка о выполнении технического обслуживания и ремонта транспортных средств (далее - документ).

Форма, содержание и порядок ведения документа определяются уполномоченным государственным органом в порядке, установленном законодательством.

Контроль за соответствием транспортных средств требованиям к их техническому состоянию и оборудованию, за соблюдением сроков и порядка проведения технических обслуживаний транспортных средств, наличием документа, подтверждающего проведение технического обслуживания и ремонта транспортных средств, осуществляется соответствующими органами государственной власти, органами местного самоуправления и непосредственно перевозчиками.

9.4. Нормативы воздействия пассажирского транспорта на окружающую природную среду устанавливаются специально уполномоченными органами исполнительной власти Российской Федерации.

Контроль за соблюдением предельно допустимых норм воздействия пассажирского транспорта на окружающую среду осуществляют специально уполномоченные органы Российской Федерации и Республики Татарстан в соответствии со своей компетенцией в порядке, установленном законодательством.

За нарушение предельно допустимых норм воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте пассажирского транспорта виновные лица привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством.

9.5. Страхование на пассажирском транспорте осуществляется в соответствии с законодательством.

Перечень обязательных видов страхования на пассажирском транспорте определяется на основании федерального законодательства.

Страховщиками в области страхования на пассажирском транспорте выступают страховые организации, имеющие лицензию на проведение соответствующего вида страхования.

9.6. Работа пассажирского транспорта в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, а также при выполнении мероприятий мобилизационного характера осуществляется в порядке, установленном законодательством.

Органы местного самоуправления в соответствии с законодательством и их компетенцией разрабатывают и доводят до сведения перевозчиков инструкции и планы использования пассажирского транспорта в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, а также на период выполнения мероприятий мобилизационного характера.

При возникновении чрезвычайных ситуаций, а также при выполнении мероприятий мобилизационного характера владелец пассажирского транспорта обязан исполнять все указания органов, осуществляющих управление ликвидацией их последствий, а также использовать все находящиеся в его распоряжении ресурсы и средства для выполнения возложенных на него обязанностей.

9.7. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации органами местного самоуправления.

9.8. Пассажирские перевозки транспортом общего пользования осуществляются перевозчиками в соответствии с договором на осуществление пассажирских перевозок, заключенным в установленном порядке по результатам конкурса на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования (далее - конкурс), за исключением случаев, предусмотренных частью 18 настоящей статьи, а также при заключении договоров на осуществление пассажирских перевозок городским наземным электрическим транспортом.

9.9. Конкурс проводится в целях выбора перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия перевозок пассажиров и багажа, и является способом регулирования пассажирских перевозок, осуществляемых транспортом общего пользования, для удовлетворения потребностей населения в безопасных и качественных перевозках.

9.10. Конкурс проводится в случаях:

- открытия маршрута (маршрутов) регулярного сообщения;
- истечения срока действия либо досрочного расторжения ранее заключенного договора на осуществление пассажирских перевозок по основаниям, предусмотренным условиями указанного договора;
- введения дополнительных маршрутных графиков на маршруте регулярного сообщения в случае, если пассажирские перевозки на данном маршруте осуществляли несколько перевозчиков, а также в случае, если действующий перевозчик не способен обеспечить выполнение установленных договором требований при введении новых маршрутных графиков.

9.11. Предметом конкурса является заключение договора на право оказания услуг по обслуживанию населения Ютазинского муниципального района автотранспортными пассажирскими перевозками с соблюдением требований, указанных в конкурсной документации, соответствующих законодательству Российской Федерации и Республики Татарстан.

Объектом конкурса являются лоты (лот), включающие в себя один или несколько маршрутов с указанием необходимых параметров (начало и конец маршрута, количество и потребительские характеристики подвижного состава, интервалы движения или количество рейсов).

9.12.Извещение о проведении конкурса размещается на официальном сайте Ютазинского муниципального района в сети Интернет чем за тридцать дней до дня проведения конкурса.

9.13.В конкурсе могут участвовать как отдельный перевозчик, так и группа перевозчиков, объединившихся в форме, предусмотренной гражданским законодательством, для совместного выполнения пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения, соблюдающие установленные законами и иными нормативными правовыми актами в области автомобильного транспорта требования по организации и осуществлению пассажирских перевозок, при условии, если они:

- имеют лицензию на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, предусмотренную законодательством Российской Федерации;

- не находятся в процессе ликвидации (реорганизации);

- не признаны в установленном законодательством Российской Федерации порядке банкротами и в отношении которых не проводится процедура банкротства;

- не имеют задолженности по обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за календарный год, предшествующий дате проведения конкурса, размер которой превышает 25 процентов балансовой стоимости активов по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период.

9.14.Допуск перевозчиков к конкурсу производится заказчиком пассажирских перевозок.

9.15.Для оценки заявок на право участия в конкурсе и выбора победителя конкурса заказчиком пассажирских перевозок создается конкурсная комиссия.

9.16.Победителем конкурса признается перевозчик, предложивший лучшие условия транспортного обслуживания. Конкурсная комиссия проводит отбор перевозчиков по следующим критериям:

- наличие подвижного состава, соответствующего требованиям к подвижному составу, изложенным в извещении о проведении конкурса и конкурсной документации, принадлежащего перевозчику на праве собственности или ином законном основании;

- опыт работы перевозчика по осуществлению пассажирских перевозок (в том числе на заявленном маршруте);

- характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств (возрастная, экологические показатели, техническая структура, удобство пользования для отдельных категорий граждан);

- наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять

стоянку, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств;

-анализ данных о состоянии аварийности по вине водителей транспортных средств и транспортной дисциплине участников конкурсов, а также информации о невыполнении участниками конкурса требований законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

9.17.Перевозчик, признанный победителем конкурса, в течение трех рабочих дней, следующих после дня получения проекта договора, рассматривает, подписывает, и возвращает подписанный проект договора заказчику для подписания.

9.18.Выдача перевозчику, признанному победителем конкурса, подписанного заказчиком договора, осуществляется в течение трех дней с момента представления перевозчиком подписанного им договора.

Договор считается заключенным с момента подписания его обеими сторонами.

9.19.В случае если победитель конкурса в течение 10 дней со дня подписания протокола оценки и сопоставления заявок не представил заказчику подписанный им договор на осуществление пассажирских перевозок, победитель конкурса признается конкурсной комиссией уклонившимся от заключения договора на осуществление пассажирских перевозок, о чем составляется соответствующий протокол.

В случае если победитель конкурса признан уклонившимся от заключения договора на осуществление пассажирских перевозок, заказчик вправе заключить такой договор с участником, заявке на участие в конкурсе которого, присвоен второй номер.

9.20.Перевозчики имеют право обжаловать решения, действия (бездействие) заказчика, конкурсной комиссии в соответствии с действующим законодательством.

9.21.Конкурс признается несостоявшимся по причинам:

- отсутствия заявок на участие в конкурсе;
- подачи только одной заявки на участие в конкурсе;
- по решению суда, вступившему в законную силу.

9.22.В случае признания конкурса несостоявшимся по причине подачи только одной заявки на участие в конкурсе с перевозчиком, подавшим единственную заявку, заключается договор при условии его соответствия требованиям, установленным пунктом 11.6 настоящей статьи. Повторное проведение конкурса на тот же маршрут регулярного сообщения назначается не позднее чем через 60 дней.

10. Требования к обеспечению безопасности пассажирских перевозок.

10.1. Организация работы пассажирского транспорта в части обеспечения безопасности перевозок перевозчиками осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

10.2. Технологические процессы перевозок, технического обслуживания и ремонта транспортного средства осуществляются перевозчиками с учетом повышенной опасности транспорта и в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности движения и перевозок пассажиров.

10.3. Требования к обеспечению безопасности пассажирских перевозок обязательны для всех участников перевозки пассажиров.

10.4. Безопасность пассажирских перевозок обеспечивается соблюдением комплекса требований, основными из которых являются:

- укомплектование транспортных средств водителями, имеющими соответствующую квалификацию;

- проведение в установленные сроки медицинского переосвидетельствования и ежедневного медицинского осмотра водителей;

- своевременное проведение стажировки, инструктажа, обеспечение водителей схемами маршрутов;

- соблюдение транспортной дисциплины и норм вместимости транспортных средств;

- обеспечение установленного режима труда и отдыха водителей;

- содержание транспортных средств в технически исправном состоянии;

- нормирование скоростей движения транспортных средств на маршруте;

- соответствие весовых параметров и габаритов транспортных средств технической категории автомобильных дорог;

- соблюдение расписаний движения и норм вместимости автобусов и троллейбусов;

- содержание автомобильных дорог, контактно-кабельных сетей, тяговых подстанций, железнодорожных переездов, дорожных знаков, указателей и других средств регулирования движения в технически исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств.

10.5. За нарушение указанных требований организации и предприятия несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

10.6. Техническое состояние транспортных средств, работающих на маршрутах, должно отвечать Правилам дорожного движения, Правилам технической эксплуатации и инструкциям заводов-изготовителей.

Владельцы транспортных средств обязаны обеспечить проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными документами.

10.7. Не допускается выпуск на линию транспортных средств с неисправными устройствами аварийного открывания люков, дверей, окон в салоне, не обеспеченных необходимым исправным противопожарным оборудованием, медицинскими аптечками, знаками аварийной остановки, противооткатными башмаками, комплектами молоточков для разбивания стекол, не имеющих надписей, информирующих пассажиров о способах экстренного открывания люков, окон и дверей и удаления стекол салона транспортного средства в случае дорожно-транспортного происшествия.

11. Заказчик пассажирских перевозок.

Заказчик пассажирских перевозок с учетом требований законодательства выполняет функции по организации пассажирских перевозок, в том числе:

- определяет потребность населения Ютазинского муниципального района в городских и пригородных пассажирских перевозках;

- на основе прогнозных показателей изменения пассажиропотоков формирует и утверждает муниципальную маршрутную сеть;

- формирует муниципальный заказ на осуществление пассажирских перевозок по регулярным муниципальным маршрутам;

- организует проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

- по результатам конкурса заключает договора с перевозчиками;

- ведет реестр перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным маршрутам;

- в установленном порядке принимает решения об открытии новых маршрутов, изменении или прекращении существующих маршрутов, информирует участников перевозок и контролирующие органы о сроках начала, изменения и прекращения регулярного движения на маршруте;

- утверждает паспорта маршрутов и расписание движения пассажирского транспорта по регулярным маршрутам;

- ведет реестр регулярных маршрутов и на его основе разрабатывает и утверждает схему маршрутной сети;

- публикует в средствах массовой информации перечень маршрутов пассажирского транспорта, расписание движения транспортного средства и иную информацию, необходимую потребителям транспортных услуг;

- разрабатывает и утверждает в соответствии с требованиями нормативных правовых актов порядок допуска перевозчиков к осуществлению пассажирских перевозок по регулярным маршрутам;

- обеспечивает контроль за исполнением перевозчиками правил, стандартов, нормативов и принятых договорных обязательств;

- организует обустройство и содержание регулярных маршрутов, в том числе организует обустройство и содержание остановочных пунктов на маршрутах;

-осуществляет координацию работы пассажирских транспортных средств перевозчиков на маршрутах при нарушениях утвержденных расписаний, вызванных неблагоприятными дорожными или погодноклиматическими условиями или чрезвычайными обстоятельствами;

-обеспечивает разработку совместно с транспортными предприятиями мероприятий по улучшению работы пассажирского транспорта, совершенствованию системы транспортных маршрутов, более рациональному размещению остановочных пунктов и конечных станций, организации маршрутов перевозок населения к местам отдыха, захоронений, садоводческих кооперативов и массовых зрелищ в предвыходные, выходные и праздничные дни;

-организует разработку организационно-технических мероприятий по обеспечению безопасности движения городского пассажирского транспорта, перевозки пассажиров и движения пешеходов;

-рассматривает обращения граждан по вопросам транспортного обслуживания.

12. Перевозчик.

12.1.Перевозчик при осуществлении пассажирских перевозок по регулярным маршрутам обязан:

-осуществлять пассажирские перевозки на установленных маршрутах и обеспечивать соблюдение утвержденных расписаний движения, путей следования пассажирских транспортных средств в соответствии с требованиями законодательства и условиями заключенных договоров на осуществление пассажирских перевозок;

-проводить предусмотренный законодательством комплекс мер по обеспечению безопасности перевозки пассажиров;

-обеспечивать соблюдение нормативных значений параметров качества пассажирских перевозок, в том числе не допускать переполнения салона сверх установленной общей вместимости для данного типа транспортного средства;

-использовать для перевозки пассажиров только разрешенные на маршруте типы и марки транспортных средств;

-содержать пассажирские транспортные средства в технически исправном состоянии, полностью экипированными необходимыми принадлежностями в соответствии с требованиями законодательства в области безопасности дорожного движения;

-своевременно выполнять установленные руководствами по техническому обслуживанию пассажирских транспортных средств регламенты и нормативы технического обслуживания транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки;

-обеспечивать водителей пассажирских транспортных средств необходимым комплектом разрешительных документов;

-обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

-представлять заказчику пассажирских перевозок информацию для контроля перевозок пассажиров и обеспечивать допуск представителей органов управления и контроля на объекты, обслуживающие пассажирские перевозки, в соответствии с законодательством;

-вести учет и своевременно представлять заказчику пассажирских перевозок установленную отчетность по перевозкам в соответствии с законодательством и контрактом на осуществление пассажирских перевозок;

-анализировать причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих ему транспортных средств;

-обеспечивать соблюдение прав пассажира как потребителя транспортных услуг в соответствии с действующим законодательством;

-принимать и рассматривать в установленные сроки жалобы и предложения, поступившие от пассажира, и письменно уведомлять заявителя о результатах рассмотрения и принятых мерах;

-размещать в каждом транспортном средстве информацию для пассажиров о перевозчике, номера телефонов контролирующих органов;

-обеспечивать оборудование транспортных средств специальными приспособлениями и устройствами в целях создания условий инвалидам для беспрепятственного пользования указанными средствами;

-проводить предрейсовый и послерейсовый осмотры технического состояния транспортных средств;

-проводить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей;

-обеспечить подключение подвижного состава к региональной навигационно-информационной системе Республики Татарстан, функционирующей на основе единой государственной информационной системы Глонасс.

12.2. Во время осуществления пассажирских перевозок комплект разрешительных документов должен находиться у водителя транспортного средства и предъявляться контролирующим органам по их требованию.

Перевозчик в соответствии с законодательством несет ответственность как за свои собственные действия и упущения, так и за действия и упущения своих работников, а также физических и юридических лиц, к услугам которых он прибегает для осуществления перевозки, когда эти лица действуют в рамках, возложенных на них в связи с данной перевозкой, обязанностей.

12.3. Перевозчик не вправе без уведомления заказчика пассажирских перевозок отменять в течение срока, определенного в договоре на осуществление пассажирских перевозок, назначенные на маршруте рейсы или изменять расписание движения, за исключением случаев, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно при возникновении не

зависящих от перевозчика помех из-за неблагоприятных дорожных или погодных-климатических условий, угрожающих безопасности дорожного движения или безопасности перевозки пассажиров.

12.4.О предстоящем плановом изменении или прекращении движения на маршруте перевозчик обязан уведомить пассажиров и заказчика пассажирских перевозок в сроки, определенные договором на осуществление пассажирских перевозок.

12.5.Перевозчику, осуществляющему перевозку пассажиров по социальным проездным документам и других пассажиров, пользующихся льготами, возмещаются его расходы, связанные с этими перевозками, из средств бюджета Республики Татарстан. Порядок определения размера и условия возмещения указанных расходов перевозчика устанавливаются соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, и оформляются договором на осуществление пассажирских перевозок.

13. Водитель (кондуктор).

13.1.Водитель транспортного средства обязан:

-строго придерживаться расписания движения и следовать по определенному схеме маршруту с остановками на всех остановочных пунктах, соблюдая скорость движения, дистанцию и интервал в установленном порядке, без резкого набора скорости и торможений;

-быть вежливым и предупредительным в обращении с пассажирами;

-перевозить пассажиров в соответствии с предельной вместимостью, указанной в технической характеристике транспортного средства, с обязательной остановкой на всех остановочных пунктах;

-правильно и четко объявлять пассажирам название каждого остановочного пункта и следующего за ним, мест пересадок, а при изменении маршрута объявлять об этом на каждой остановке;

-в транспортном средстве, где имеется громкоговорящая установка, информировать пассажиров о порядке оплаты проезда, о наличии в продаже месячных проездных билетов, о безопасности движения и т.п.;

-заранее предупреждать пассажиров, находящихся в транспортном средстве, об остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

-осуществлять остановку транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

-осуществлять остановку транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров по их требованию, если:

пассажир, находящийся в транспортном средстве, заранее уведомит кондуктора или водителя о необходимости остановки транспортного средства в соответствующем остановочном пункте;

на остановочном пункте имеются лица, ожидающие прибытия

транспортного средства;

-начинать движение только при закрытых дверях салона;

-продавать билеты только на остановочных пунктах и вынужденных стоянках при полной остановке транспортного средства;

-при обнаружении в салоне транспортного средства забытых пассажирами вещей, документов, денег и других ценностей сдать их диспетчеру конечной станции маршрута, депо, автопредприятия;

-при обнаружении в салоне транспортного средства посторонних предметов, которые могут представлять опасность для здоровья и жизни пассажиров:

не предпринимать самостоятельных мер по перемещению указанных предметов;

освободить салон от пассажиров;

по возможности убрать транспортное средство на безопасное расстояние от людей, зданий, другого транспортного средства;

сообщить в правоохранительные органы, диспетчеру;

-получив от пассажиров информацию о наличии электротока при входе или выходе из троллейбуса, о появлении в салоне дыма, запаха гари или огня, действовать согласно специальной инструкции;

-в случае необходимости оказания срочной медицинской помощи пассажиру остановить транспортное средство, вызвать скорую помощь и сообщить центральному диспетчеру;

-в случае несоблюдения пассажирами настоящих Правил, совершения правонарушений или отказа от оплаты за проезд остановить транспортное средство и обратиться к сотрудникам органов внутренних дел или принять меры по высадке нарушителей;

-по прибытии на конечную остановку маршрута проводить осмотр салона на наличие оставленных пассажирами предметов, проверять техническое состояние транспортного средства, обо всех обнаруженных неисправностях или повреждениях сообщать диспетчеру.

13.2.Курение водителя и кондуктора в транспортном средстве запрещено.

13.3.Другие обязанности водителя определяются его должностной инструкцией и Правилами технической эксплуатации.

13.4.Водитель (или кондуктор) вправе:

-отказать пассажиру в проезде в случае попытки провоза взрывчатых, легковоспламеняющихся, зловонных, отравляющих и ядовитых веществ, бытовых и газовых баллонов, колющих, режущих, легко бьющихся предметов, огнестрельного оружия без чехлов, надлежащей упаковки и оформленного разрешения;

-отказать пассажиру в провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров;

-отказать пассажиру в провозе ручной клади, если ее размещение в транспортном средстве будет препятствовать входу пассажиров в

транспортное средство и выходу из него.

13.5. Водитель (кондуктор) обязан при посадке пассажиров периодически напоминать о необходимости оплаты проезда.

13.6. Посадка и высадка пассажиров производится в следующей последовательности:

- в автобусах, имеющих одну дверь, - сначала высадка, а затем посадка;
- в автобусах, имеющих две двери, - высадка пассажиров через обе двери, а посадка через заднюю дверь;
- в автобусах и троллейбусах, имеющих три двери, - высадка через все двери, а посадка через заднюю и среднюю двери.

13.7. В случае снятия подвижного состава с линии в связи с неисправностью, аварией и т.п. выданные пассажирам проездные документы действительны для проезда в другом автобусе или троллейбусе этого же маршрута. Пересадка пассажиров в другой подвижной состав производится водителем (кондуктором) снятого с маршрута подвижного состава.

14. Пассажиры.

14.1. Пассажиры имеют право:

- перевозить с собой бесплатно детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения. Пассажир обязан иметь при себе документ (свидетельство о рождении или паспорт родителей с записью о рождении ребенка), подтверждающий возраст ребенка, перевозимого с предоставлением преимуществ по провозной плате, который в обязательном порядке предъявляется по первому требованию лиц, осуществляющих контроль за оплатой проезда;

- провозить с собой бесплатно ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров, одну пару лыж в чехле, детские санки, детскую коляску;

- перевозить на задних накопительных площадках собак при соблюдении условий, исключающих беспокойство пассажиров, при наличии намордника и поводка с оплатой согласно установленному тарифу на перевозку одного места багажа;

- правом посадки через переднюю дверь пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды и престарелые граждане;

- для пассажиров с детьми дошкольного возраста, беременных женщин, инвалидов и престарелых граждан в салоне подвижного состава отводится 6 - 12 передних мест в зависимости от его вместимости. Иные пассажиры, занимающие эти места, должны освободить их для указанных лиц.

14.2. Пассажиры обязаны:

- соблюдать общественный порядок, настоящие Правила, а также быть

взаимно вежливыми и бережно относиться к подвижному составу;

-входить в салон транспортного средства и выходить из него только на остановочных пунктах маршрута после полной остановки транспортного средства;

-войдя в салон транспортного средства оплатить проезд в транспортном средстве в соответствии с действующим тарифом путем приобретения в течение одной остановки проездного документа (билета) у кондуктора (либо водителя) в соответствии с разделом II Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112"Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" или предъявления проездных билетов длительного пользования (электронного единого именованного социального проездного билета, электронной транспортной карты);

-оплатить стоимость провоза каждого места ручной клади, длина, ширина, высота которой в сумме превышают сто двадцать сантиметров (кроме детских санок, детской коляски, одной пары лыж);

-иметь правильно оформленные документы, подтверждающие право льготного или бесплатного проезда в трамваях, троллейбусах и автобусах;

-хранить приобретенный билет в течение всей поездки и предъявлять для проверки его или документ, подтверждающий право льготного или бесплатного проезда, по первому требованию лиц, осуществляющих контроль в салоне или при выходе из него;

-заранее уведомить кондуктора или водителя о необходимости остановки транспортного средства в соответствующем остановочном пункте "по требованию" для высадки пассажиров по их требованию;

14.3.При нахождении в салоне транспортного средства пассажирам следует:

-уступать места инвалидам, лицам пожилого возраста, пассажирам с детьми;

-не прислоняться к дверям, не препятствовать входу и выходу пассажиров;

-готовиться к выходу заранее, не задерживать транспортное средство на остановочных пунктах, соблюдать очередность при входе и выходе.

14.4.Пассажиры должны:

-соблюдать чистоту в салоне, бережно относиться к сохранности оборудования транспортных средств;

-по прибытии на конечную остановку маршрута освободить салон транспортного средства;

-почувствовав воздействие электрического тока при входе или выходе из вагона трамвая или троллейбуса, а также при появлении в салоне дыма, запаха гари или огня немедленно сообщить об этом водителю или кондуктору;

-при обнаружении в салоне транспортного средства безнадзорных посторонних предметов:

немедленно сообщить об этом водителю или кондуктору;

не предпринимать самостоятельных действий по их удалению или

перемещению;

-стоящие в салоне транспортного средства пассажиры, во избежание травмирования во время движения, должны держаться за поручни.

14.5. При поездке в автобусе или троллейбусе запрещается:

-проезд пассажиров в нетрезвом состоянии, курение пассажиров в салоне, открывание окон без разрешения водителя, провоз запрещенных к перевозке вещей, указанных в п. 9.4. настоящих Правил;

-перевозить предметы и вещи габаритом более 100 см х 50 см х 30 см или весом одного места свыше 60 кг.

14.6. За правонарушения на транспорте пассажир несет административную ответственность в соответствии с Кодексом Республики Татарстан об административных правонарушениях от 19.12.2006 № 80-ЗРТ.

15. Требования к автовокзалу.

15.1. Пассажирские перевозки по муниципальным пригородным маршрутам осуществляются от автовокзала.

15.2. Автовокзал, на территории которого размещается остановочный пункт, входящий в состав одного или нескольких маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, по которым максимальный интервал отправления транспортных средств превышает 2 часа, а общее количество отправляемых из остановочного пункта пассажиров по этим маршрутам больше 100 человек в сутки, для оказания услуг пассажирам и перевозчикам должен иметь в своем составе помещения:

-для организации работы билетных касс;

-для оборудования выделенных линий связи и нахождения оборудования хранения персональных данных пассажиров (возможно совмещение с кассами);

-для организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей;

-для ожидания пассажирами прибытия или отправления транспортных средств, следующих по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала;

-для организации работы по приему и выдаче багажа и ручной клади пассажиров (камер хранения);

-для размещения комнаты матери и ребенка;

-для размещения общественных туалетов;

-для размещения пункта общественного питания;

-для организации работы диспетчерской службы по регулированию движения автотранспортных средств, следующих по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала;

-для отдыха водителей автотранспортных средств, следующих по регулярным маршрутам перевозок пассажиров и багажа, в состав которых

включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала.

15.3. Автовокзал, на территории которого размещается остановочный пункт, входящий в состав одного или нескольких маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, по которым максимальный интервал отправления транспортных средств не превышает 2 часов и (или) общее количество отправляемых из остановочного пункта пассажиров по этим маршрутам до 100(включительно) человек в сутки, оборудуется помещениями для оказания услуг пассажирам и перевозчикам:

- для организации работы билетных касс;

- для оборудования выделенных линий связи и нахождения оборудования хранения персональных данных пассажиров (возможно совмещение с билетными кассами);

- для организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей;

- для ожидания пассажирами прибытия или отправления автотранспортных средств, следующих по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала (возможно совмещение с помещением для организации работы билетных касс);

- для размещения общественных туалетов;

- для организации работы диспетчерской службы по регулированию движения автотранспортных средств, следующих по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала;

- для отдыха водителей автотранспортных средств, следующих по регулярным маршрутам перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала (возможно совмещение с помещением для диспетчерской службы).

15.4. Помещения автовокзалов, предназначенные для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, должны соответствовать требованиям согласно приложению № 1 «Требований к оборудованию автовокзалов помещениями для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2010 № 234.

15.5. Помещения, предназначенные для оказания услуг пассажирам и перевозчикам, запрещается использовать для целей, не связанных с их обслуживанием.

15.6. При организации продажи билетов вне автовокзала количество касс возможно уменьшать в соответствии с объемами продажи билетов вне автовокзала.

15.7. Автовокзалы оборудуются перронами отправления, перронами прибытия, посадочными площадками и площадками для высадки пассажиров.

Количество перронов отправления и перронов прибытия должно соответствовать требованиям согласно приложению № 2 «Требований к оборудованию автовокзалов помещениями для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2010 № 234.

Перроны отправления, перроны прибытия, посадочные площадки и площадки для высадки пассажиров должны иметь асфальтобетонное или бетонное покрытие.

Если на территории автовокзала размещается остановочный пункт, входящий в состав только пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, возможно совмещение перронов отправления и перронов прибытия.

На территории автовокзала наносится специальная разметка для организации движения транспортных средств и пассажиров.

Перроны отправления, перроны прибытия, посадочные площадки и площадки для высадки пассажиров, а также залы ожидания оборудуются системами громкой связи и информации.

16.5. Услуги пассажирам и перевозчикам могут оказываться организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими на территории автовокзала на договорной основе свою деятельность. В этом случае автовокзал выполняет функции организатора их работы.

Владелец автовокзала предоставляет перевозчику услуги, связанные с осуществлением пассажирских перевозок, в соответствии с договором, заключенным с заказчиком пассажирских перевозок, и договором с перевозчиком.

16. Требования к остановочным пунктам

16.1. К остановочным пунктам на маршрутах городского сообщения предъявляются следующие требования:

- остановки автобусов на городских маршрутах, предназначенные для посадки и высадки пассажиров, оборудуются указателем согласно ГОСТ 10807-78 "Знаки дорожные" (знак 5.12);

- остановочные пункты маршрутов размещаются с учетом безопасного и удобного подхода пассажиров, при соблюдении правил дорожного движения и правил технической эксплуатации таких пунктов;

- расстояние между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта в пределах территории поселений следует принимать для автобусов и троллейбусов 400-600 м;

-в районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена до 800 м;

-расположение остановочных пунктов автобуса и троллейбуса согласовывается с отделом ГИБДД МВД России по Ютазинскому району и утверждается заказчиком;

-остановочные пункты автобуса и троллейбуса должны располагаться вблизи жилых массивов, предприятий и учреждений, станций метрополитена, вокзалов, торговых центров, мест массового отдыха и др;

-остановочные пункты на маршрутах городского транспорта, как правило, следует располагать за перекрестком;

-при больших расстояниях между перекрестками или при наличии крупных пассажирообразующих пунктов вдали от перекрестков остановочные пункты могут быть организованы на перегонах улиц, т.е. между перекрестками.

16.2. Остановочный пункт должен быть оснащен:

-остановочным указателем с информацией о виде пассажирского транспорта;

-посадочной площадкой, ограниченной бортовым камнем со стороны проезжей части;

-павильоном (при наличии места на уличной сети) для ожидающих транспорт пассажиров.

16.3. Остановочные пункты пригородных автобусных маршрутов должны находиться в местах, наиболее удобных для пассажиров:

-конечные пункты пригородных маршрутов в городе расположены на автовокзале;

-в городе остановочные пункты пригородных маршрутов должны быть совмещены с остановочными пунктами маршрутов городского пассажирского транспорта;

-расстояние между остановочными пунктами пригородных маршрутов, расположенных в границах населенных пунктов, должно быть в пределах 1,0 км, в остальных случаях - в среднем 1,5 км;

-остановочные пункты в пригороде должны находиться в каждом населенном пункте, расположенном на трассе маршрута.

16.4. Указатель остановочного пункта является знаком, определяющим место остановки общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров, расположение на остановочном пункте транспортного средства и оповещающим пассажиров о направлении маршрутов и режиме их работы.

На указателях остановочных пунктов должна содержаться следующая информация:

-вид городского общественного транспорта, к которому относится данный остановочный пункт;

-название остановочного пункта;

-номера маршрутов, имеющих на нем остановки;

-название конечной остановки каждого маршрута;

-интервалы движения по периодам суток (при малой частоте движения под указателем остановочного пункта должна помещаться табличка с расписанием движения);

-время начала и конца движения.

16.5. Остановочный пункт на пригородных маршрутах должен иметь:

-асфальтированную площадку для размещения павильона и асфальтированные дорожки для подхода пассажиров к остановке;

-павильон для укрытия пассажиров от дождя, снега, ветра;

-указатель остановки, название которой дается шрифтом 4 x 5 см;

-указатель маршрутов, в котором проставляются номера маршрутов, наименование их конечных пунктов (по направлениям движения), расписание отправок автобусов с этого пункта.

16.6. Павильоны и навесы должны устраиваться с таким расчетом, чтобы не загромождать обзор водителям транспортных средств и не препятствовать движению пешеходов.

16.7. Посадочные площадки, павильоны и навесы должны быть очищены от мусора, снега и льда. Во время гололеда посадочные площадки должны быть посыпаны песком. Согласно Правил благоустройства территории п.г.т. Уруссу Ютазинского муниципального района РТ ответственность за уборку посадочных площадок городского пассажирского транспорта, а также за эксплуатацию, уборку и мойку пассажирских павильонов возлагается на юридических лиц, производящих уборку проезжей части. Содержание посадочных площадок, где имеются встроенные или пристроенные торговые киоски (павильоны, мини-маркеты), осуществляют владельцы или арендаторы киосков (павильонов, мини-маркетов).

17. Общие требования к оформлению подвижного состава.

17.1. Автобусы, работающие на маршрутах, оборудуются в соответствии с Инструкцией внешнего и внутреннего оформления автобусов.

Внешнее оформление автобуса включает:

-передний указатель следования и номер маршрута;

-боковой указатель маршрута следования;

-задний указатель номера маршрута;

-табличку или надпись "Выход";

-передний и задний наружные инвентарные номера автобуса.

Передний указатель маршрута следования помещается в застекленной нише над ветровым стеклом автобуса.

На указателе даются наименования начального и конечного пунктов маршрута и присвоенный этому маршруту номер, который располагается в середине между наименованием пунктов маршрута.

Размер указателя определяется по размеру ниши в лобовой части кузова автобуса.

Боковой указатель маршрута следования устанавливается:

-на автобусах с одной дверью - с левой стороны двери;

-на двух- и трехдверных автобусах - справа от последней двери;

На боковом указателе маршрута следования указываются номер и наименования начального и конечного пунктов маршрута и основных промежуточных пунктов.

Задний указатель номера маршрута устанавливается в правом нижнем углу заднего окна по ходу автобуса.

Табличка или надпись "Выход" укрепляется (наносится) внутри над дверью автобуса.

Передний инвентарный номер автобуса наносится на передней стенке кузова, справа у нижней кромки лобового стекла, задний - на задней стенке кузова, слева по ходу автобуса у нижней кромки стекла.

Маршрутная карта устанавливается на переднем стекле в правом нижнем углу.

Осуществление регулярных перевозок без оформленной маршрутной карты запрещается.

Внутреннее оформление автобуса включает:

-табличку с фамилиями водителя и кондуктора;

-таблички с указанием мест для пассажиров с детьми и инвалидов;

-правила пользования автобусом;

-громкоговорящую установку;

-аптечку;

-огнетушитель;

-молотки для разбивания стекол салона в случае заклинивания дверей автобуса в результате аварии;

-табличку правил о порядке эвакуации при пожаре и дорожно - транспортном происшествии;

-внутренний инвентарный номер автобуса.

Табличка с фамилиями водителя и кондуктора устанавливается на перегородке кабины водителя, а при отсутствии перегородки - на лобовой стенке салона автобуса.

Таблички с указанием мест для пассажиров с детьми и инвалидов прикрепляются над окнами первых шести мест слева по ходу автобуса.

Внутренний инвентарный номер автобуса наносится на перегородке кабины водителя.

17.2. Внешнее оформление троллейбусов включает:

-передний указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных пунктов;

-боковой указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных и основных промежуточных остановочных пунктов;

-задний указатель номера маршрута;

-информацию о действующем тарифе.

Внутреннее оформление троллейбусов включает:

-информацию о водителе троллейбуса;

-информацию о владельце троллейбуса с указанием адреса, номера телефона организации, которая обслуживает данный маршрут;

- информацию о действующем тарифе на проезд и провоз багажа на видном месте;
- схему маршрута;
- аптечку;
- 2 огнетушителя (порошковых или углекислотных);
- молотки для разбивания стекол салона в случае заклинивания дверей в результате аварии;
- табличку с порядком эвакуации при пожаре и дорожно-транспортном происшествии;
- информацию о местах для пассажиров с детьми и инвалидов;
- противооткатные упоры;
- знак аварийной остановки;
- ящик с сухим песком (песком в песочницах);
- ручку реверсора, где это предусмотрено конструкцией;
- комплект плавких предохранителей;
- запасные вставки головок токоприемников (троллейбус);
- диэлектрические перчатки;
- комбинированные рукавицы;
- книгу троллейбуса;
- оранжевый сигнальный жилет.

18. Диспетчерское обслуживание и контроль пассажирских перевозок.

Диспетчерское обслуживание, ведомственный контроль осуществления пассажирских перевозок, организация труда водителей и кондукторов организуются и обеспечиваются перевозчиком.

19. Контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных пассажирских перевозок.

Заказчик в пределах своих полномочий контролирует выполнение условий контракта на осуществление регулярных пассажирских перевозок на основе представляемой перевозчиком отчетности, представлений актов и иных документов уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также посредством контроля на линии.